


Číslo: 06049//2019/SŽDD/12121

Výtl. č. 

Schvaľovacie rozhodnutie

dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby

**„Výstavba nakladacích a vykladacích priestorov a prístupových
ciest k týmto priestorom v železničnej stanici Kamenica nad
Cirochou“**

1. Základné identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	Výstavba nakladacích a vykladacích priestorov a prístupových ciest k týmto priestorom v železničnej stanici Kamenica nad Cirochou
Miesto stavby:	ŽST Kamenica nad Cirochou
Kraj:	Prešovský
Okres:	Humenné
Obec:	Kamenica nad Cirochou
Katastrálne územie:	Kamenica nad Cirochou
Charakteristika:	rekonštrukcia železničnej infraštruktúry
Odvetvie:	železničná doprava
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby
Objednávateľ dokumentácie:	Železnice Slovenskej republiky Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán objednávateľa:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Námestie slobody č. 6 810 05 Bratislava
Organizácia splnomocnená konať a zastupovať objednávateľa vo veciach prípravy stavby:	PRODEX spol. s r. o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava 5 IČO: 17 314 569
Spracovatelia DSPRS:	
Hlavný inžinier projektu:	Dr. Ing. Ján Bušovský
Generálny projektant:	PRODEX spol. s r. o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Geodetické zameranie:	GEO-KOD, s.r.o. Žitná 21, 831 06 Bratislava
Inžiniersko-geologický prieskum:	AZ GEO, s.r.o. Kořenského 1262/40, Ostrava – Vítkovice
Plán BOZP:	REVOP, s.r.o. Bleduľova 44, 841 08 Bratislava

2. Základné údaje stavby

Predmetná stavba je stavbou dopravnou a jej hlavnou charakteristikou je rekonštrukcia existujúcej spevnenej nakládkovej a vykládkovej plochy v ŽST Kamenica nad Cirochou.

Súčasný stav

Železničná stanica (ŽST) Kamenica nad Cirochou sa nachádza na trati Stakčín – Humenné, v definičnom úseku č. 02, traťového úseku (TÚ) č. 3251 Stakčín – Humenné. Traťový úsek č. 3251 je jednokoľajný, neelektrifikovaný. Traťová rýchlosť je 70 km/h.

Stavenisko je prevažne situované na nakládkovej ploche a v záhrade v ŽST Kamenica nad Cirochou, je ohraničené koľajiskom, Partizánskou a Železničnou ulicou a nakládkovou rampou na stakčinskom zhlaví.

Pristup k nakladacej a vykladacej ploche bude možný po existujúcej prístupovej komunikácii zo Železničnej ulice, ktorá nadväzuje na predstaničný priestor a na existujúcu sieť komunikácií v obci Kamenica nad Cirochou.

Záujmová lokalita sa nachádza v žkm 6,820 trate č. 104B Stakčín – Humenné, na severnej strane obce Kamenica nad Cirochou, v tesnom susedstve letiska. Vlastná záujmová lokalita, nakladací a vykladací priestor, sa nachádza južne od koľajiska ŽST Kamenica nad Cirochou. Nadmorská výška terénu sa pohybuje približne v rozmedzí od 176 až 178 m nad morom.

Priestor s rozmerom cca 120 x 20 m medzi čelno-bočnou nakladacou rampou a najbližšou budovou je v súčasnosti nespevnený, neupravený, neodvodnený a nevyhovuje požiadavkám OS SR. Priestor je iba čiastočne osvetlený, pričom jeden zo stĺpov osvetlenia je umiestnený priamo na manipulačnej ploche vytypovaného priestoru.

Navrhovaný stav

Cieľom stavby je výstavba nakladacích a vykladacích priestorov a zároveň ich úprava na požadovanú únosnosť, ktorá bola stanovená Ozbrojenými silami Slovenskej republiky (OS SR). Zároveň sa upraví osvetlenie plochy nakladacieho priestoru a vybudujú sa nové prípojky elektrického prúdu pre napájanie techniky a zariadení OS SR. Spevnená plocha bude súčasťou vyhradeného priestoru ŽSR, kde bude vjazd povolený iba so súhlasom ŽSR.

2.1. Investičné náklady

Stavba bude financovaná z medzirezortného programu 06E01 Podpora obrany, podprogram Dopravná a telekomunikačná podpora. Rozhodujúcu časť nákladov stavby tvoria náklady spojené s úpravou zariadení v správe tratí (spevnené plochy). Celkové náklady stavby predstavujú 848 438,70 € bez DPH (CÚ 2018).

2.2. Doba výstavby

Predpokladaná doba výstavby je odhadovaná na 4 mesiace v závislosti od začiatku výstavby. Realizácia v zimnom období sa nepredpokladá (zhoršené klimatické podmienky majú priamy vplyv na predĺženie výstavby).

2.3. Zábery PPF a LPF

Predmetná stavba je z prevažnej časti umiestnená na jestvujúcom železničnom telese, resp. telese nakládkovej a vykládkovej plochy a z časti v záhrade pri výpravnej budove.

Stavbou dotknuté pozemky sú v súčasnosti registrované ako zastavané plochy a nádvorcia a záhrada. Stavbou dotknuté pozemky sa nachádzajú v intraviláne obce vo vlastníctve SR, v správe ŽSR, Klemensova 8, 813 61, Bratislava.

Stavba nemá nároky na záber lesných pozemkov ani na záber poľnohospodárskej pôdy.

2.4. Chránené územia

Predmetná časť stavby v danom rozsahu nezasahuje žiadne chránené objekty a kultúrne pamiatky.

V rámci navrhovanej stavby sa nepredpokladajú polohy archeologických nálezov, keďže stavba sa realizuje v území, ktoré je už výrazne dotknuté ľudskou činnosťou a ani zemné práce sa nebudú realizovať v takom rozsahu, ktorý by mohol zasiahnuť hlbšie vrstvy pod úrovňou terénu.

V prípade mimoriadneho výskytu archeologických nálezov je zhotoviteľ stavby povinný postupovať v súlade so Zákom o ochrane pamiatkového fondu č. 49/2002 Z.z.

2.5 Kapacitné údaje

Rekonštrukcia nakladacích a vykladacích priestorov	3 460 m ²
Úprava rozvodov nn	261 m
Osvetľovacie veže	3 ks
Kanalizačné potrubia	274,80 m
Odlučovač ropných látok	1 ks

3. Účel stavby

Cieľom stavby je výstavba nakladacích a vykladacích priestorov a zároveň ich úprava na požadovanú únosnosť, ktorá bola stanovená OS SR. Zároveň sa upraví osvetlenie plochy nakladacieho priestoru tak, aby osvetlenie pokrylo celú časť manipulačnej plochy a zabezpečilo požadované osvetlenie priestoru. Zároveň sa vybudujú nové prípojky elektrického prúdu pre napájanie techniky a zariadení OS SR. Spevnená plocha bude súčasťou vyhradeného priestoru ŽSR, kde bude vjazd povolený len so súhlasom ŽSR.

Hlavnými kritériami pre dosiahnutie daného účelu stavby sú:

- vybudovanie betónovej plochy dĺžky cca 120 m a šírky 20 m v priestore priľahlom ku krajnej koľaji,
- vybudovanie odvodnenia betónovej plochy na strane odľahlej od krajnej koľaje,
- vybudovanie nájzdovej plochy na čelno-bočnú nakladaciu rampu
- vybudovanie osvetľovacích stožiarov pre osvetlenie nakladacieho a vykladacieho priestoru,
- vybudovanie 3 prípojok elektrického prúdu 230/400 V pre napájanie techniky a zariadení OS SR.

3.1. Objektová skladba stavby

Stavebné objekty

SO 31-01	Odstránenie stavby
SO 35-01	Úprava rozvodov nn a osvetlenia

SO 37-01 Odvodnenie plôch
SO 38-02 Spevnené plochy

Prevádzkové súbory

Neobsadené

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie stavby

Predmetom ekonomického hodnotenia stavby je finančná a ekonomická analýza navrhovaného riešenia stavby.

Realizácia investície predstavuje najmä náklady súvisiace s výstavbou spevnených plôch nakladacieho a vykladacieho priestoru, odvodnení daného priestoru a vybudovaní osvetlenia manipulačných plôch.

Náklady na prípravu a realizáciu investície sú stanovené na základe platných cenníkov. Všetky uvedené hodnoty nákladov sú vzťahnuté k cenovej úrovni IV/2018.

Kód	Objekt	Cena bez DPH (€)	Cena s DPH (€)
1) Náklady z rozpočtov		848 438,70	1 018 126,44
SO 31-01	SO 31-01 Odstránenie stavby	7 169,26	8 603,11
SO 35-01	SO 35-01 Úprava rozvodov nn a osvetlenia	113 149,74	135 779,69
SO 37-01	SO 37-01 Odvodnenie plôch	113 636,78	136 364,14
SO 38-01	SO 38-01 Spevnené plochy	594 389,08	713 266,90
SO 38-01	SO 38-01.1 Spevnené plochy – úprava cestnej komunikácie	20 093,84	24 112,61
2) Ostatné náklady zo súhrnného listu		0,00	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)		848 438,70	1 018 126,44

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a) s c h v a ľ u j e m :

dokumentáciu pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby

„Výstavba nakladacích a vykladacích priestorov a prístupových ciest k týmto priestorom v železničnej stanici Kamenica nad Cirochou“

s celkovými nákladmi vo výške 848 438,70 € bez DPH (CÚ 2018).

b) u k l a d á m :

investorovi stavby odboru investorskému GR ŽSR Bratislava splniť pripomienky uvedené v bode 4 odborného posudku dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby

c) s ú h l a s í m :

aby investor stavby v čase dojednanej doby realizácie menil postup realizácie v jednotlivých rokoch podľa výšky pridelených zdrojov na stavbu, a to delením stavebných úsekov (SÚ) na etapy, alebo len jednotlivé objekty zo SÚ, alebo spájal ich do nových SÚ. Znamená to, aby k tomu bol prispôsobený režim stavby a stavebné povolenie.

V Bratislave, dňa 8. 2. 2019



Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ
Sekcie železničnej dopravy a dráh